



Modelvliegen ... een prachtige hobby

Veel gestelde vragen en de antwoorden :

Is modelvliegen moeilijk?

Welke radiobesturing?

Welke motor moet ik nemen?

Wat kost het allemaal?

Hoe zit het met de verzekering?

Is modelbouwen moeilijk?

Met welk model kan ik het beste beginnen?

Kan ik zonder hulp leren vliegen?

Moet ik lid worden van 'n club?

Is modelvliegen moeilijk ?

Alle begin is moeilijk maar ook modelvliegen is goed onder de knie te krijgen.

Jupiter heeft diverse instructeurs op het veld die de beginner kunnen helpen.

De één leert het sneller dan de ander en ook de tijd die men erin steekt om het te leren bepaald de duur voor men gereed is voor het behalen van het brevet.

Een radiografisch bestuurbaar modelvliegtuig is goed vergelijkbaar met een normaal vliegtuig.

Het wordt bestuurd met beweegbare roeren in de vleugels en de staart. Een beginners toestel heeft meestal drie bestuurbare onderdelen: het richtingsroer (meestal in combinatie met het neuswiel), hoogteroer en de gasregeling van de motor. Rolroeren komen meestal pas in het volgende toestel aan de beurt. De spanwijdte ligt meestal in de buurt van de 1,5 meter. Bekende beginnerstoestellen zijn de Charter, Telemaster en de Taxi.

Is modelbouwen moeilijk ?

Vliegtuigmodelbouw is niet eenvoudig. Het is dan ook verstandig om eerst je licht op te steken bij een modelvliegclub of modelbouwzaak. Een bouwdoos van een degelijke beginnerskist, zoals de charter of taxi is echter gemaakt voor de beginnende bouwer en met een beetje handigheid en geduld kom je al gauw tot een bevredigend resultaat. Het is ook mogelijk te kiezen voor een ARF (almost ready to fly)-toestel. Alle delen zijn gebouwd en bespannen, gereed voor de eindmontage.



Met welk model kan ik het beste beginnen ?

Er is een breed scala aan beginnerskisten: Een paar uitgangspunten hebben ze gemeen:

- de motorkisten zijn vrijwel allemaal houtbouw (gemakkelijk te repareren bij schade),
- de spanwijdte ligt rond de 1,5 meter,
- de motor (tweetakt) heeft een cilinderinhoud van 3,5 tot 5 cc,
- het zal een hoogdekker zijn (vleugels bovenop de romp), omdat die een grote eigenstabiliteit hebben,
- de besturing is beperkt tot richting, hoog/laag en gasregeling.

Sommigen beginnen liever met een zwever, eventueel met elektromotor. Ook voor deze categorie geldt: begin met een eenvoudige zwever, liefst in houtbouw. Kies de spanwijdte niet te klein, 2 meter is een goed uitgangspunt.

Welke radiobesturing moet ik nemen ?

Er is tegenwoordig een enorm aanbod in radiobesturingen. Neem een set met minstens 4 kanalen, die eventueel is uit te breiden. Zeer belangrijk zijn de accu's. Deze dienen bij voorkeur gepuntlast te zijn. Vliegen met losse cellen is vragen om moeilijkheden. En zendervergunning is in Nederland niet meer nodig. Een computerzender is niet noodzakelijk voor het modelvliegen, maar kan later wel erg handig zijn, omdat dan de instellingen kunnen worden opgeslagen. Vraag bij uw aanmelding welk kanaal nog vrij is, of welk kanaal weinig wordt gebruikt, dit voorkomt dat het ene kanaal constant bezet is en het andere bijna niet wordt gebruikt met als resultaat dat men lang moet wachten alvorens men kan vliegen.

Welke motor moet ik nemen ?

Er zijn 2 soorten motoren in de handel. Verbrandings- en elektromotoren. Op de meeste bouwdozen wordt de motorisering aanbevolen. De keus voor modellen met verbrandings- of elektromotoren is geheel aan u. Laatje goed voorlichten door de handelaar, of kom eens praten met andere ervaren vliegers.

Kan ik zonder hulp leren vliegen ?

Er zijn er, die het gelukt is, maar zij horen tot de grote uitzonderingen en vaak heeft het dan vele modellen gekost. Verstandiger is het om lid te worden van Jupiter en daar gebruik te maken van de instructeurs. Speciaal voor instructie heeft Jupiter beschikking over eigen vliegtuigen en sinds kort een zenderset met een leraar-leerling functie. Ook zelf meegebrachte toestellen kunnen geprogrammeerd worden; schaf daarvoor wel een ontvanger-kwarts kanaal 80 aan.

De meeste krijgen binnen een seizoen het modelvliegen onder de knie. Regelmatig op het veld en veel oefenen hoort daar dan wel bij.



Wat kost het allemaal ?

De eerste aanschaf voor een hobby is altijd een hele hap ineens. Gelukkig schaf je de meeste zaken voor een langere periode aan en kun je de besturing en veel toebehoren ook voor latere modellen gebruiken.

Een uitgebreide berekening voor vliegtuigen en helikopters vind je terug op de site:

- Vliegtuigen: Leren vliegen <http://www.jupiter-venlo.nl/Vliegtuigen/Lerenvliegen.htm>
- Helikopters: Starten met Heli's <http://www.jupiter-venlo.nl/Helikopters/lerenvliegen.htm>

Natuurlijk hoef je niet alles nieuw te kopen, hoewel dat natuurlijk wel veiliger is. Koop je tweedehands vraag dan iemand mee, die er verstand van heeft. Voor vragen kun je natuurlijk ook altijd bij clubleden van Jupiter terecht.

Moet ik lid worden van een club ?

Ja, uiteindelijk is dat onvermijdelijk, maar tevens het meest praktische. Modelvliegclubs hebben doorgaans een vliegterrein, waar het vliegen is toegestaan. Het "zomaar" ergens vliegen heeft risico's. Bovendien moet je toestemming hebben van zowel de grondeigenaar als ook van de gemeente. In het begin van je modelvlieghobby kun je ook vaak volstaan met informatieve contacten. De meeste clubs eisen niet dat je direct lid wordt, maar helpen je alvast op weg met adviezen. Op het moment dat je het eerste model wilt laten invliegen, is het verstandig ook clublid te worden, en zodoende volop kunt meeprofiteren van de voorzieningen van de modelvliegclub.

Hoe zit het met de verzekeringen ?

De meeste WA-verzekeringen hebben modelvliegen in de polis zitten maar vraag dat wel goed na. Het secretariaat van Jupiter wil graag een kopie van dat deel van je polis in de ledenadministratie hebben opgenomen.

Contact opnemen

Voorzitter: W. Robijns
Secretaris: Th. Nijs
Penningmeester: C. Weinreich
Telefoon: 06-50835353
Internet: www.Jupiter-Venlo.nl
e-mail: info@jupiter-venlo.nl

RMVC Jupiter
Postbus 899
5900 AW
Venlo